

**Opis techniczny wykonania remontu nawierzchni na ul. Pomianowskiego w Koronowie
dz. nr 1040/12, 1617/5**

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem jest remont warstw nawierzchni drogi gminnej ul. Pomianowskiego w Koronowie o powierzchni 1140m²

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd do budynków mieszkalnych wielorodzinnych oraz do kompleksu sportowo-rekreacyjnego. Obecnie droga posiada nawierzchnie bitumiczną. Nawierzchnia jest ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego, pobocze jednostronne gruntowe, wzdłuż drogi znajduje się chodnik z nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny nawierzchni jest zły, degradacji uległa górna warstwa nawierzchni w której znajdują się liczne spękania, wyboje oraz ubytki. Pobocze nieuporządkowane, przerośnięte, zawyżone, utrudniające spływ wód opadowych i roztopowych. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne oraz nadziemne. Brak wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej.

3. Opis robót:

Projekt zakłada realizację nowej nawierzchni asfaltobetonowej w dwóch warstwach wiążącej oraz ścieralnej o łącznej grubości 8cm na całej powierzchni działek, remont chodnika oraz utwardzenie pobocza. Istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana. Pobocze zostanie wyrównane kruszywem w taki sposób aby ułatwić spływ wody z nawierzchni utwardzonej. Należy wykonać wpusty uliczne i podłączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wykonanie robót nie zmienia parametrów technicznych drogi.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

Droga nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, archeologicznej. Dla terenu nie jest sporządzony MPZP.

Kolizje z infrastrukturą ENEA uzgodniono.

Kolizję z siecią wod/kan uzgodniono z ZGKiM.

4. Wyszczególnienie robót:

Remont nawierzchni asfaltowej drogi o długości ok. 175mb i średniej szerokości 6,5m.:

-Roboty ziemne związane z oczyszczeniem pobocza, dopasowaniem kształtu do niwelety drogi.

-Frezowanie nawierzchni- przyjmuje się prace na ok. 50% istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu wyrównania niwelety.

-Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej z warstwy wiążącej oraz ścieralnej o łącznej grubości 8 cm, na całej powierzchni działek. O szerokości jak istniejąca nawierzchnia ok. 6,5m (szerokość ulicy)

- Wykonanie parkingu na tej samej działce o powierzchni ok 221 m² (powierzchnia uwzględniona w przedmiocie inwestycji)

-Wykonanie jednostronnego pobocza wzdłuż drogi na całej długości (z pominięciem zjazdów) o szerokości 3 m o nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości 5cm.

- Wykonanie chodnika o powierzchni 193,5 m² z kostki polbruk „6” typu 40 na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.